YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

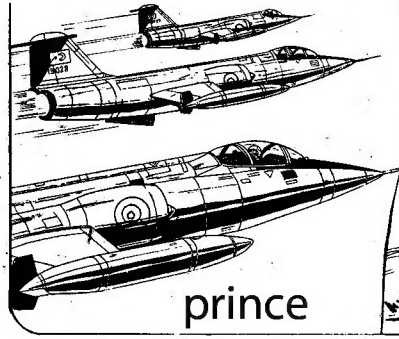
HAFTALIK DERGİ
SAYI 10- 15 LİRA

YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET: ŞEYH ABDÜLSELAM'IN DAVETİ ÜZERİNE YÜZBAŞI VOLKAN VE YÜZBAŞI NUSRET PRENS EKBER İLE BİRLİKTE YOLA ÇIKARLAR... BEYRUT'TA BENZİN İKMALİ YAPARLARKEN EKBER'İN BABASI ŞEYH ABDÜLSELAM'IN DARBECİLER TARAFINDAN ÖLDÜRÜLDÜĞÜNÜ ÖĞRENİRLER...



prince

FAKAT BUNU YAZAN NEDEN DOĞRUDAN DOĞRUYA BİZİMLE GÖRÜŞMEDİ...
KORKUYOR OLMALI...

YİNE DE HABERİ ULAŞTIRDI...
BENİ İYİ TANIYAN BİRİ BU KILIKTA KİMLİĞİMİ ANLAYABİLİR YALNIZCA...
BURADA FAZLA OYALANMAYALIM...

BURADA PRENSİ TANIYANLAR OLDUĞU KUŞKUSUZ... UÇAKLARIMIZA GİDELİM...

KALABALIĞA DİKKAT EDİN! BİR SALDIRIYA UĞRAYABİLİRİZ.

9
PAW

DİKKAT! YERE YATIN!

OH! BİR SAMPANYA TIPASIYMIŞ...

Alt Rekor 10
İMDAAT! CANTA HIRSIZLARI! IRZ DÜŞMANLARI!

PRENS EKBER'İ KORUMAYI UNUTTULAR...
SAKİN OLUN BAYAN!

HERKES AŞAĞI BAKIYOR. TAM ZAMANI...
DUR!!

PRENS! DİKKAT!

AH!

BİR EL BOMBASI!
YERE YATIN!

NEREYE ATAYIM BUNU?
ARKANDAKİ PENCEREYE

TCHİR

DZİNGE

Ali Rasim 12

BIRAZ SONRA...
KATİL BİZ GELMEDEN ÇEVREYE ATEŞ EDEREK KAÇMAYI BAŞARDI... HAVA ALANINI KUŞATTIK AMA UZAKLAŞMIŞTIR ÇOKTAN...
BU ZAVALLIYI TANIYOR MUSUNUZ ?
BABAMIN MUHAFIZLARINDAN BİRİ... SUİKASTI ÖNLEMEYE ÇALIŞTI VE BUNU HAYATIYLA ÖDEDİ...

BURADAN GEÇECEGİNİZİ NEREDEN ÖGRENDİLER ?
DARBECİLERİN AJANLARI BENİ İZLİYORLARDIR.

ÜLKENİZE DÖNMENİZİ ÖNLEMEK İÇİN ZAMANI İYİ AYARLANMAMIŞ BAŞARISIZ BİR SUİKAST DÜZENLEDİLER...
ORAYA DÖNERSEM YANDAŞLARIMLA BİRLİKTE İŞLERİNİ ZORLAŞTIRACAĞIMI BİLİYORLAR...

HER ŞEYE RAĞMEN LUCUZ KURTULDUK... O ZAVALLI BİZİ UYARMASAYDI HAPİ YUTARDIK...

YETERİNCE ZAMAN YİTİRDİK... BİR AN ÖNCE YURDUMA DÖNMELİYİM...
BİR DAKİKA...

GEÇEN HER DAKİKA DÜŞMANLARIMIN ÖRGÜTLENMESİNE VE BANA YENİ BİR KOMPLO HAZIRLASINA YARIYOR...
ÜZGÜNÜM ALTES! YOLCULUĞUNUZ ÇOK ÖNEMLİ POLİTİK SONUÇLAR DOĞURUYOR... YOLA DEVAM ETMENİZDEN ÖNCE HÜKÜMETİM SİZİNLE GÖRÜŞMEK İSTER...

YA UÇAKLARIMIZ? PİSTTE KALIRLARSA HER AN SABOTAJ YAPILABİLİR.

GEREKEN ÖNLEMLERİ ALDIK... UÇAKLARINIZ POLİS VE ASKERLER TARAFINDAN KORUNACAK... YANLARINA KİMSE YAKLAŞAMAZ... GECEYİ BENİM EVİMDE GÜVEN İÇİNDE GEÇİRECEKSİNİZ...
Ali Recep 14

BU GECİKME ENDİŞE VERİCİ... BELKİ DE ÖNCEDEN PLANLANDI...

BEYRUT'TA BİR BÜRODA...
ÇABUK DAVRANMAK ZORUNDAYIZ...

...PRENSİ VE İKİ TÜRK PİLOTUNU BİR GÜNDEN FAZLA TUTAMAYIZ... TÜRK KONŞOLOSLUĞU ARAYA GİRİYOR...

ERTESİ GÜN...
NEREDE KALDIN EKBER?
NEDEN GECİKTİN?

YÜKSEK DERECELİ YETKİLİLER BENİ YOLCULUKTAN CAYDIRMAYA ÇALIŞTILAR...
ÜLKENDEN HABER VAR MI?
Ali Rasim 15

TÜM HABERLEŞME KESİK.. SINIRLAR KAPATILMIŞ.. HAVA SAHASINA GİRMEK YASAK...

NEYE KARAR VERDİNİZ?
HEMEN YOLA ÇIKIYORUM... ÇOK DEĞERLİ SAATLERİMİZİ BURADA BOŞUNA HARCIYORUM.
SİZİ İSTERSENİZ DÖNÜN!

ÜLKENİZDE YERİNE GETİRMEKLE YÜKÜMLÜ OLDUĞUMUZ BİR GÖREVİMİZ VAR...
BU YÜZDEN GERİ DÖNEMEYİZ...

YETKİLİLER HAVALANMAMIZA İZİN VERECEK Mİ?
BUNU İSTEMİYORLAR AMA İKİ TÜRK UÇAĞINA EL KOYAMAZLAR.

HAVALANDIĞIMIZIN GİZLİ KALMASINI UMMAK BOŞUNA OLUR... DÜŞMANLARIMIZ ANINDA HABER ALACAKLARDIR VE SALDIRI HAZIRLAMAK İÇİN DE YETERLİ ZAMANLARI VAR...
Alt Kesim 16

HEDEFE SAĞ VARMAMIZIN TEK YOLU ONLARI ŞAŞIRTMAK... ZIG-ZAG BİR ROTA İZLEYİP BEKLEMEDİKLERİ BİR YERDEN ÜLKEYE GİRECEĞİZ...

BİR YOL KESME OLACAKSA ONLAR BİZE DOĞRU YOLDA SALDIRMAYI PLANLARLAR...

ASİLERİN ELİNDEKİ EL HARUN HAVA ÜSSÜNE İNEMEYİZ... FANTOM'LARIMIZ İÇİN YETERLİ UZUNLUKTA BAŞKA PİST VAR MI?
YOK!

FAKAT BABAMIN, EL HARUN ÜSSÜNE OTUZ KİLOMETRE UZAKTA YAPTIRDIĞI BİR SARAY VAR... ORAYA KENDİ UÇAĞI İÇİN BİR DE PİST YAPTIRMIŞTI..
Ali Rasim 17

BASKENTTEN GURAT SARAYINA MODERN BIR KARAYOLLUYLA GIDILIR... TEK BAŞINA SURLARLA ÇEVRİLİDİR. BABAM ONU AYAKLANMALAR İÇİN YAPTIRMIŞTI AMA KULLANACAK ZAMAN BULAMAMIŞ...

KİMSE ORAYA İNECEĞİMİZİ DÜŞÜNEMEZ... PİST DAHA YENİ BİTTİ VE KURAMSAL OLARAK FANTOMLARIMIZ İÇİN ÇOK KISA...

600 METRELİK PİST ÇOK KISA... İŞTE LİK GECE YERDEN GELEBİLECEK TEHLİKELERE KARŞI TÜM IŞIKLARIMIZI SÖNDÜRMÜŞ OLACAĞIZ...

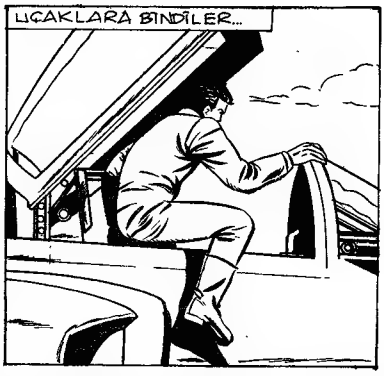
PİST BAŞINDA SIKI FREN YAPARIZ...

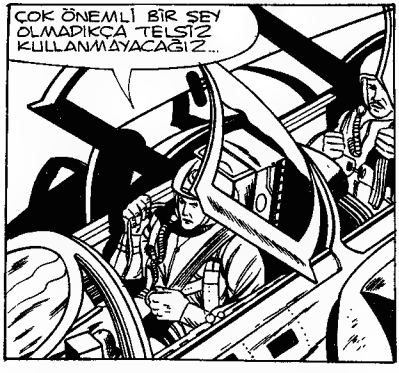
DENEMEK ZORUNDAYIZ BUNU...

ALİ RECAN 18

SON BİR SORUNUMUZ KALIYOR... ORAYA VARDIĞIMIZDA BENZİNİMİZ BİTMİŞ OLACAK... İNİŞİ BAŞARAMAZSAK EL HARUNA İNMEK ZORUNDA KALACAĞIZ... TOPUN AĞZINA...

BIR SAAT SONRA...
ÜLKEYE ALÇAKTAN UÇARAK GİREREZ.. SEN ÜSTÜMÜZDEN UÇARAK BİZİ KORURSUN NUSRET...


UÇAKLARA BİNDİLER...


ÇOK ÖNEMLİ BİR ŞEY OLMADIKÇA TELSİZ KULLANMAYACAĞIZ...

TERMİNAL BİNASININ DAMINDA...
FANTOMLARIN KALKIŞ SAATİNİ MERKEZE BİLDİRELİM...

BİRKAÇ SANİYE SONRA GÖLÜN UZAĞINDA BAŞKA BİR HAVA ÜSSÜNDE...
TAMAM... FANTOMLAR BEYRUT'TAN BİRAZ ÖNCE HAVALANMIŞLAR..
BURAYA GELMEMELERİ GEREK...
SÖYLEMESİ KOLAY... EKBERİ KORUYAN TÜRK PİLOTLARI RADARLARIMIZA GÖRÜNMEMEYE DİKKAT EDECEKLERDİR.
Ali Rezen
19

ROTALARINI BİLMEDİĞİMİZ İÇİN ONİKİDEN FAZLA UÇAK HAVALANDIRMALIYIZ Kİ ÖNLEYİCİ BİR AĞ KURABİLELİM...

FANTOMLARIN YAKIT DEPOSU GERİ DÖNMEYE UYGUN DEĞİL...

ÖNEMİ YOK...ÇÜNKÜ ELİMİZDEN SIYRILABİLME ŞANSLARI VAR...

EĞER ONLARI DÜŞÜREBİLMEK İÇİN BEKLEDİĞİMİZ BİR NOKTAYA ÇEKEBİLİRSEK ŞANSLARI YOK...

NASIL YAPACAKSINIZ BUNLI?.

BİR PLANIM VAR... SİZ GİDİP ONLARI ARAMAYACAKSINIZ... ONLAR SİZİN AYAĞINIZA GELECEKLER...

TEHLİKELİ YOLCULUKLARINI SURİYE, ÜRDÜN, IRAK ÜZERİNDEN SÜRDÜREN İKİ FANTOM SIK SIK ROTA DEĞİŞTİRİREK OLABİLECEK HAVA SALDIRILARINDAN KORUNMAYA ÇALIŞIYORLARDI...

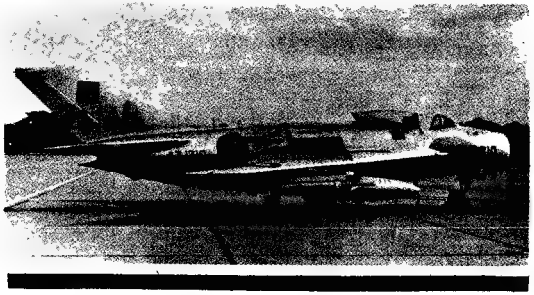
SAAT 20.15 ULUSLARARASI TEHLİKE FREKANSINA GEÇMENİN ZAMANI... (★)

Ali Kacom 20

(★) ULUSLARARASI HAVACILIK KURALLARINA GÖRE TÜM UÇAKLAR HER YARIM SAATTE BİR TEHLİKE FREKANSINI ÜÇ DAKİKA İZLER.

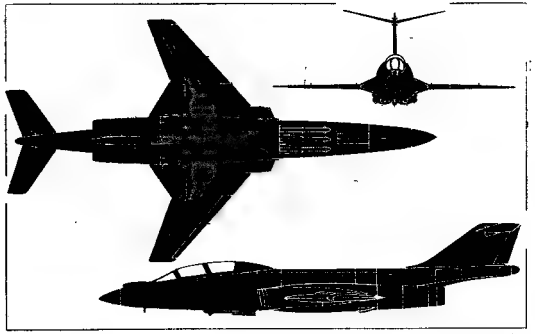
YAPIMCI FİRMA: Hawker Siddeley, İngiltere
GÖREVİ: Yol kesici, Yer Hücumu, Keşif, Eğitim.
MOTORU: Bir Rolls–Royce Avon 207 Turbojet
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1144 km./saat 10973 m yükseklikte 978 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 40,7 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15250 m.
MENZİLİ: 789 km.
EN UZUN MENZİLİ: Ek yakıt tanklarıyla 2965 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 6020 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 10885 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,26 m.
UZUNLUK: 13,98 m.
YÜKSEKLİK: 4,26 m.
KANAT ALANI: 32,43 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot, Eğitim tiplerinde iki pilot, çift kontrol.
SİLAHLARI: 4 adet 30 mm. lik Aden topu. Kanat pilonlarında 454 kg. bomba kapasitesi. 24 adet 7,6 cm. lik roket.
GEÇMİŞİ: İlk örneği – 20 Haziran 1951 de uçtu. Toplam olarak İngilterede 1527, Belçikada lisans ile 445 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Abu Dabi, Şili, İngiltere, Hindistan, Irak, Ürdün, Kenya, Küveyt, Lübnan, Peru, Katar, Singapur, İsviçre.
Fotoğrafta İngiliz Hava Kuvvetlerine ait bir Hunter FG Mk 9 görülüyor.

KANAT ALANI: 25 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: 3 adet 30 mm.lik top 250 kg. bomba yükü. İki adet 212 mm.lik havadan havaya roket.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1953 yılında uçtu. 1955 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Afganistan, Bulgaristan, Çin, Çekoslovakya, Doğu Almanya, Macaristan, Endonezya, Arnavutluk, Kuzey Kore, Pakistan, Polonya, Romanya, Sovyetler Birliği, Tanzanya, Kuzey Vietnam.
Fotoğrafta Pakistan Hava Kuvvetlerine ait bir Mig–19 SF görülüyor.



McDONNELL F-101 VOODOO

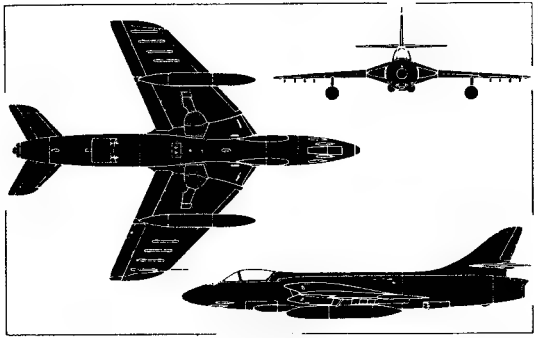
YAPIMCI FİRMA: Mc Donnel, ABD.
GÖREVİ: Her hava yol kesici ve keşif.
MOTORU: B tipinde 2 adet Pratt–Whitney J57-P–53 veya 55, C tipinde J57–P–13 Turbojet.



EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 1963 km. saat/ deniz yüzeyinde 1152 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15850 m.
EN UZUN MENZİLİ: 3540 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 12710 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 18100 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 21180 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 12,09 m.
UZUNLUK: B tipinde 20,55 m. C tipinde 21,10 m.
YÜKSEKLİK: 5, 49 m.
KANAT ALANI: 34,2 metrekare.
PERSONEL: Pilot ve gözcü.
SİLAHLARI: 3 adet havadan havaya Falcon füzesi. 20 mm. lik top.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 29 Eylül 1954'de uçtu. Toplam 807 adet üretildikten sonra 1961 yılında program tamamlandı.

KULLANAN ÜLKELER: Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Milliyetçi Çin.
Fotoğrafta Kanada Hava Kuvvetleri 416. Filosuna bağlı bir CF–101 B Voodoo görülüyor.

HAWKER HUNTER



Abone Olana Para Yağmuru

"ABONE OLAN HERKESE PARA YAĞMURU" Kampanyamıza katılarak hem Yüzbaşı VOLKAN'ı 2,5 liraya okuyun hem de 218.700 lira kazanın.

Güçlü bir okuyucu dayanışması

KAMPANYAYA NASIL KATILACAKSINIZ?

"ALFA Yayınları Çatalçeşme Sokak No: 40 Kat: 2 Cağaloğlu, İstanbul" adresine posta havalesiyle 180 lira göndererek 3 aylık (12 sayı) abone olacaksınız. Havale kağıdının arkasına kaçıncı sayıdan sonra abone olmak istediğiniz de yazacaksınız ve dergileriniz adresinize postalanmaya başlayacak. Ayrıca size 3 adet "Abone Olana Para Yağmuru" kampanyasına katılma kuponu göndereceğiz.

3 ARKADAŞINIZI 3 AYLIK ABONE OLMAYA İKNA EDİNCE DERGİYİ 2,5 LİRAYA OKUYACAKSINIZ.

Size göndereceğimiz 8 adres sıralı kuponlarda siz 8. sıradan para yığmuruna doğru ilerlemeye başlayacaksınız. Bu üç katılma kuponunu, üç arkadaşınıza kampanyamızın yararlarını da anlatarak 50 şer liradan satacaksınız ve başlangıçta gönderdiğiniz 180 liranın 150 lirasını geri alacaksınız. Böylece 12 dergiyi 30 liraya, yani tanesini 2,5 liraya almış olacaksınız.

ARKADAŞLARINIZ DA 218.700 LİRA KAZANARAK SİZE VERDİKLERİ 50 LİRAYI FAZLASIYLA GERİ ALACAKLAR.

Sizin kupon sattığınız arkadaşlarınız da, üç aylık abone bedeli olarak bize 150 lira gönderecekler. Onlara da dergileriyle birlikte üçer adet para yağmuru kampanyasına katılma kuponu göndereceğiz. Bu kuponlarda onların adresleri 8. sıraya yazılacak. sizin adresiniz 7. sıraya yükselmiş olacak. Bu üç arkadaşınız da kuponlarını üçer arkadaşlarına sattığında sizin başlattığınız abone grubu 9 kişiye ulaşacak. Bu sayı sizin de kolayca hesaplayacağınız gibi 4. kuşakta 27 kişiye, 5. kuşakta 81 kişiye, 6. kuşakta 243 kişiye, 7. kuşakta 729 kişiye, 8. kuşakta 2187 kişiye ulaşacak. Heryeni kuşakta sizin adresiniz bir sıra yükselerek "Bu adrese 100 lira gönderin" yazılı 1. sıraya çıkacak. Bu noktadan sonra bu kârlı kampanyaya katılmak isteyenler önce sizin adresinize 100 lira gönderecekler, bu makbuzla birlikte bize de abone ücreti olarak 180 lira gönderdiklerinde kampanyamıza katılabilecekler. 100+180: 280 lira göndererek kampanyamıza katılacak bu okurlar, bunun 150 lirasını göndereceğimiz üç katılma kuponuyla arkadaşlarından geri alarak 130 liraya 3 aylık abone olacak ve bir dergiyi 10 lira 90 kuruşa elde edecekler. Size 100 lira göndererek para kazandıran bu okurlar, kendileri birinci sıraya yükseldiklerinde aynı parayı kazanacaklar.

ADRESİNİZE PARA YAĞACAK

1. sıraya yükseldiğinizde sizden sonra kampanyamıza katılan 2187 kişi adresinize 100'er liradan toplam olarak 218.700 lira gönderecekler. Siz paranızı alınca sizin kupon sattığınız ilk arkadaşınız da birinci sıraya yükselmiş olacak ve onlarında adreslerine para yağacak. Daha sonrakilerden de 1. sıraya yükselip para yağmurundan yararlanmalarıyla kampanyamız sürüp gidecek.

ALFA YAYINLARININ HAKEMLİĞİ VE GÜVENCESİ ALTINDA HERKES KAZANACAK

Kampanyamız büyük gazetelerin okuyucularını oto sahibi yapmalarına benzer kollektif bir okuyucu dayanışmasıdır. 218.700 lirayı bizden değil, kampanyamıza katılan diğer okuyucu kardeşlerinizden alacaksınız. Herkes kazanacak ama kaybeden olmayacak. Biz burada bir organizasyongiderine ve külfetine katlanacağız fakat bunun karşılığında dergimize daha fazla abone kazandırmış olacağız. Avrupa'daki benzerlerinden sonra böyle güçlü bir okuyucu dayanışmasını Türkiye'de ilk kez uygulamaktan kıvanç duymaktayız.

Abone Olana Para Yağmuru

HEMEN ABONE OLAN DAHA ÇABUK VE DAHA ÇOK KAZANACAK

KATILMA KUPONU

1. Sıra BU ADRESE 100 LİRA GÖNDERİN	
2. Sıra	
3. Sıra	
4. Sıra	
5. Sıra	
6. Sıra	
7. Sıra	
8. Sıra	

Kampanyaya yeni katılacak olanlar yalnız bu bölümü dolduracaklardır.

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım: .....
Adresim: .....
Şehir: .....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı..... tarihinde .....postanesinden gönderdim.

İmza

Kampanyamıza ilk katılanlar kendilerinden sonra bir abone ağacı oluşturacaklarından, doğal olarak küme lideridirler. Bu küme liderlerinin gereğinden fazla olmaması, birinci sıraya yükselmenin çabuklaştırılması için kampanyamıza katılma süresi 31 Temmuz 1980 tarihinde sona erecektir. İlk abone olanlar 1. sıraya daha çabuk yükseleceklerler ve kendilerinden öncekilere 100 lira göndermeleri gerekmeyecektir. 1. sıraya yükselmeler olduktan sonra kampanyaya katılabilmek için küme liderine 100 lira göndermiş olma koşulu aranacaktır. Birinci sıradaki adrese 100 lira gönderildiğini kanıtlayan posta makbuzu bize gönderilmeden kampanyaya girilemeyecektir. Kaçıncı sıraya yükseldiğinizi kupon devrettiğiniz arkadaşlarınıza gelen kuponlardan izleyebileceğiniz gibi, Para Yağmuru Organizasyon Servisimizden de öğrenebilirsiniz.

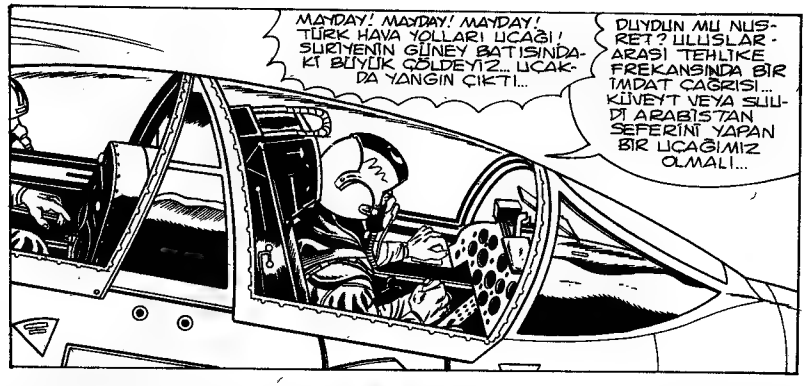
Bu arada, birinci sıraya ilk yükselen okuyucumuza çeşitli sürpriz armağanlarımız olacağını da belirtelim.

SİZİ SEVEN ÜÇ GÜVENİLİR ARKADAŞINIZ VARSA KAMPANYAMIZA KATILIN

Size gelecek kuponları 3 arkadaşınıza devretmekle göreviniz bitecek ve sizden sonrakilerin çalışmaları size para kazandıracak. Dergimizi nasıl olsa alıyorsunuz, 3 aylık abone olmakla bir kaybınız yok ama kazancınız çok. Önce size en yakın postaneden üç aylık abone bedeli olan 180 lirayı (Daha sonra 150 lirasını hemen geri alacaksınız) adresimize gönderin. Sonra aşağıdaki kuponu doldurarak bize postalayın ve küme lideri olun. Hepinize başarılar.

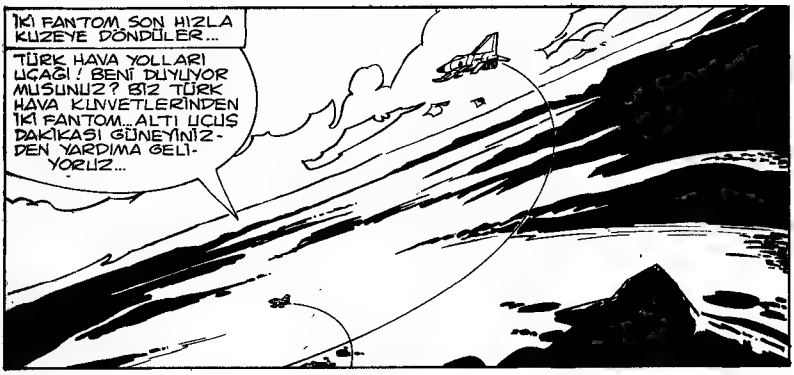
"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım: .....
Adresim: .....
Şehir: .....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı.....tarihinde .....postanesinden gönderdim.

İmza


MAYDAY! MAYDAY! MAYDAY! TÜRK HAVA YOLLARI UÇAĞI! SURIYENIN GÜNEY BATISINDAKI BÜYÜK GÖLDEYIZ... UÇAKDA YANGIN ÇIKTI...
DUYDUN MU NUSRET? ULUSLARARASI TEHLIKE FREKANSINDA BIR IMDAT ÇAĞRISI... KÜVEYT VEYA SUUDI ARABISTAN SEFERINI YAPAN BIR UÇAĞIMIZ OLMALI...

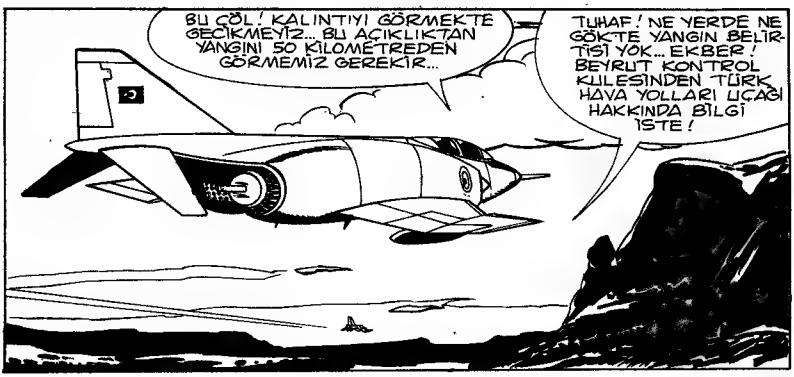
OYSA...
YANGINI SÖNDÜRMEK OLANAKSIZ. KARINÜSTÜ INMEYE ÇALIŞACAĞIZ! ÇABUK YETIŞIN!
AVCI UÇAKLARIMIZ HAVALANDI.
YETER! MESAJI KES! TÜRKLERE ÇAĞRININ NERDEN YAPILDIĞINI BULMA OLANAĞI VERMEYELIM... ŞIMDI TS UÇAKLARIMIZIN ONLARI AVLAMASINA KALIYOR...

BU SIRADA...
NUSRET'TEN VOLKAN'A! YAYIN KESILDI... NE YAPIYORUZ? HARITAYA GÖRE O ÇÖL 185 KILOMETRE KUZEYIMIZDE...
ÖNEMI YOK... ORAYA GIDIYORUZ...
21

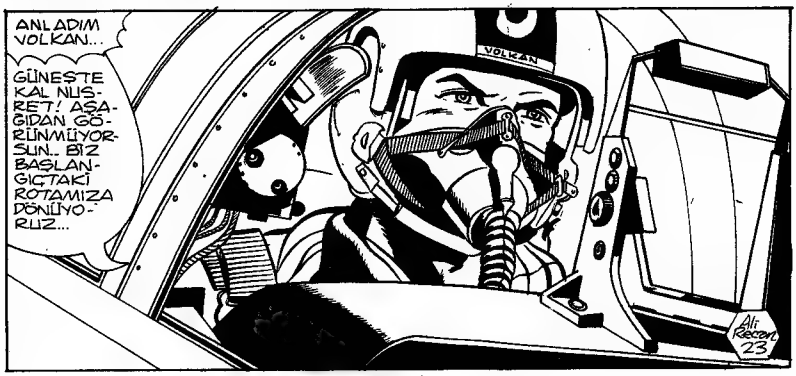

İKİ FANTOM SON HIZLA KUZEYE DÖNDÜLER...
TÜRK HAVA YOLLARI UÇAĞI! BENİ DUYUYOR MUSUNUZ? BİZ TÜRK HAVA KUVVETLERİNDEN İKİ FANTOM...ALTI UÇUŞ DAKİKASI GÜNEYİNİZ-DEN YARDIMA GELİ-YORUZ...

YANIT YOK... KORKUNÇ BİR ŞEY OLMAMIŞTIR UMARIM...
TÜRKLER TUZAĞA DÜŞTÜ-LER...
ONLARI RADYOGONOMETRE-DEN İZLEMEYE ÇALIŞIN...

AYNI ANDA...
Ali Rıza 22
YAKLAŞIYO-RUZ! DİKKATLİ OLUN! ÇOK ANİ-SALDIRIP TELSİZ MESAJI VERME OLANAĞI BIRAK-MAYACAĞIZ ONLARA...


BU ÇÖL! KALINTIYI GÖRMEKTE GECİKMEYİZ... BU AÇIKLIKTAN YANGINI 50 KİLOMETREDEN GÖRMEMİZ GEREKİR...
TUHAF! NE YERDE NE GÖKTE YANGIN BELİRTİSİ YOK... EKBER! BEYRUT KONTROL KULESİNDEN TÜRK HAVA YOLLARI UÇAĞI HAKKINDA BİLGİ İSTE!

BEYRUT, ŞU ANDA BU NOKTADA HIÇ BİR TÜRK HAVA YOLLARI UÇAĞININ BULUNMADIĞINI SÖYLÜYOR VOLKAN!
NUSRET! DİKKATLİ OL! TUZAĞA BENZİYOR BU...


ANLADIM VOLKAN...
GÜNEŞTE KAL NUSRET! AŞAĞIDAN GÖRÜNMÜYORSUN.. BİZ BAŞLANGIÇTAKİ ROTAMIZA DÖNÜYORUZ...
VOLKAN
Ali Rıza Ozan 23

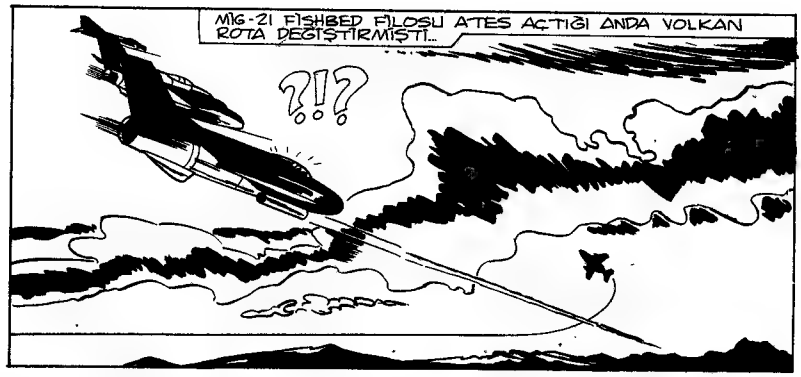
İYİ BİR ÖNLEMDİ BU...

OOO... DÖRT AVCI UÇAĞI... VOLKAN'I ARKADAN KIŞTIRMAK İSTİYORLAR...

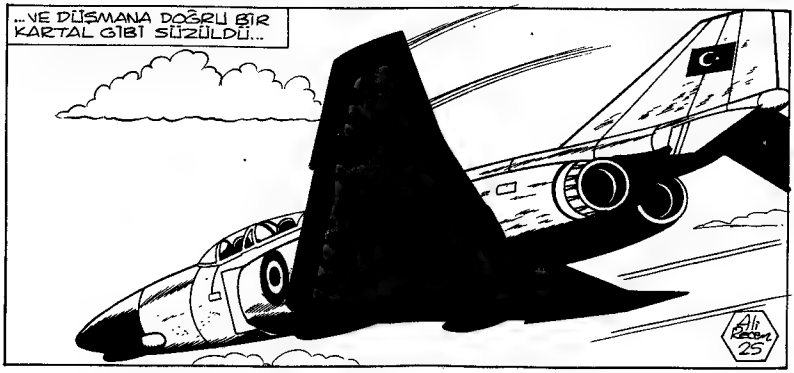
GÜNEŞİN SON IŞIKLARI DÖRT ADET MİG 21 FİSHBED'İN KANATLARINDAN GÜMÜŞ RENGİ IŞINLAR YANSITIYORDU...

NUSRET'TEN VOLKAN'A ! DİKKAT ! ARKANDA SAAT YEDİ YÖNÜNDE DÖRT DÜŞMAN VAR ! SENİ AVLAMAK İÇİN ATIŞ POZİSYONUNA GİRİYORLAR... KAÇ ÇABUK !

GÜNEŞİN ÖNÜNDE OLDUĞUMUZ İÇİN BİZİ GÖRMEDİ TÜRK...


MIG-21 FISHBED FILOSU ATEŞ AÇTIĞI ANDA VOLKAN ROTA DEĞİŞTİRMİŞTİ...
?!?

YÜZBAŞI NUSRET FANTOMUNUN TÜM SİLAHLARINI ATIŞA HAZIR DURUMA GETİRDİ...
ŞİMDİ SIRA BENDE...

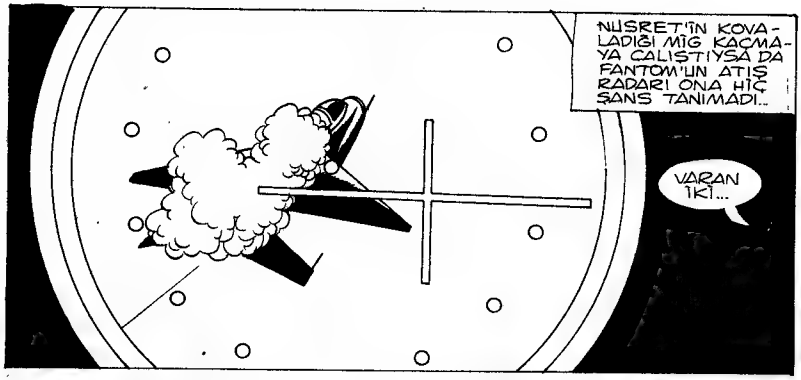

...VE DÜŞMANA DOĞRU BİR KARTAL GİBİ SÜZÜLDÜ...
Ali Özden 25

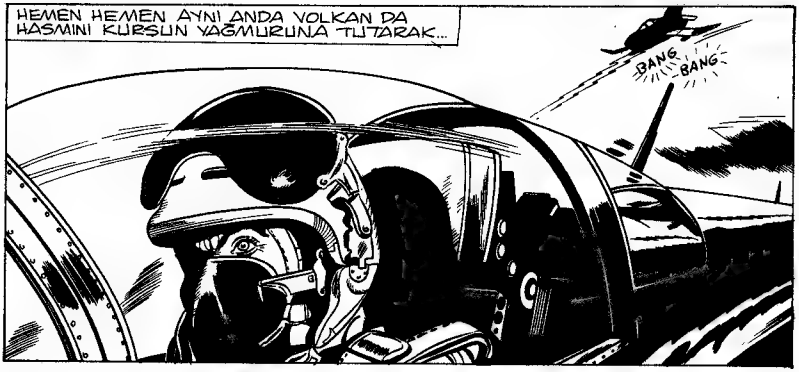
YABANCI PİLOTLAR NE OLDUĞUNU ANLAYAMADAN YÜZBAŞI NUSRET BİRİNİ AVLADI...

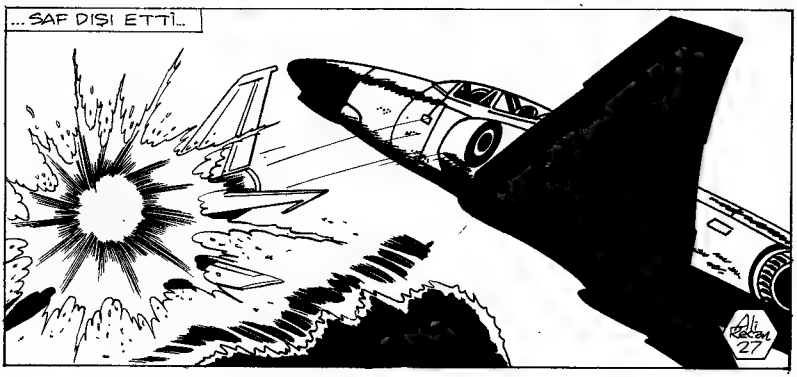
VOV

NUSRET BİR BAŞKA MİG'İN PEŞİNE DÜŞERKEN VOLKAN DA İYİ BİR MANEVRAYLA AV DURUMUNDAN AVCI DURUMUNA GEÇTİ...

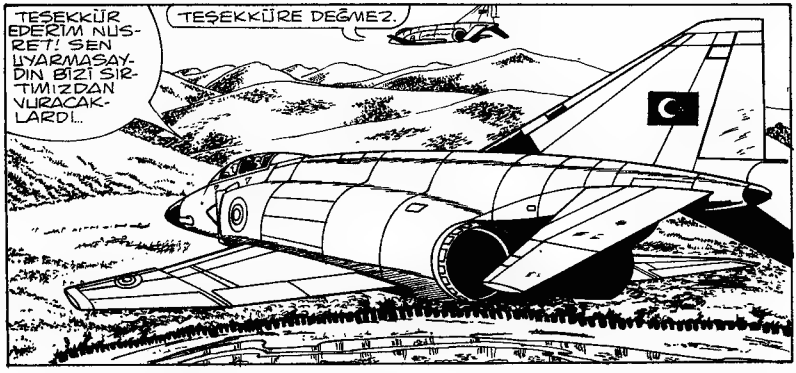
Ali Rıbkent 26


NUSRET'İN KOVALADIĞI MİG KAÇMAYA ÇALIŞTIYSA DA FANTOM'UN ATIŞ RADARI ONA HİÇ ŞANS TANIMADI...
VARAN İKİ...


HEMEN HEMEN AYNI ANDA VOLKAN DA HASMINI KURŞUN YAĞMURUNA TUTARAK...
BANG
BANG


...SAF DIŞI ETTİ...
Ali Rıza 27

SONUÇUN NE OLACAĞINI ANLAYAN DÖRDÜNCÜ MIG PANİĞE KAPILDI VE ARKADAŞLARINA YARDIMI DÜŞÜNMEDEN KARANLIKTA KAYBOLMAYI YEĞLEDİ...


TEŞEKKÜR EDERİM NUSRET! SEN UYARMASAYDIN BİZİ SIRTIMIZDAN VURACAKLARDI...
TEŞEKKÜRE DEĞMEZ.

TÜM IŞIKLARINI SÖNDÜREREK KARANLIK GÖLÜN ÜSTÜNDE YOLA DEVAM ETTİLER...
BİZE SALDIRAN UÇAKLAR NE TARAFTAN GELDİLER?
SURİYE, IRAK, ÜRDÜN, SUUDİ ARABİSTAN.. HEPSİNDEN OLABİLİR...
BABAMIN HAVA KUVVETİNDE DE MİGLER VAR... BELKİ ONLARDIR...
Ali Bacan 28

BU ARADA BİZE EPEYCE BENZİN HARCATTILAR...

FAKAT HEDEFİMİZE YAKLAŞIYORUZ..

VOLKAN

EKBER

İŞTE EL HARUN HAVA ÜSSÜNÜN IŞIKLARI... ŞU IŞIKLI ÇİZGİ OTOYOL... GURAT SARAYI DAHA İLERİDEKİ VAHANIN SONUNDA...

DEPOMUZ NEREDEYSE BOŞALDI EKBER! GURAT'TAKİ KÜÇÜK KULE İLE BAĞLANTI KUR VE PİSTİN IŞIKLARINI YAKMALARINI İSTE...

PEKİ VOLKAN!

GURAT KONTROL KULESİ! BENİ DUYUYOR MUSUNUZ?

EKBER

YANIT YOK... ACABA ALAN KULLANILMIYOR MU?

YA DA BİR TUZAK HAZIRLADILAR...

Ali Özcan 29

OLABİLİR FAKAT SEÇENEĞİMİZ YOK. YA EL HARUN ÜSSÜNE DÖNECEĞİZ YA DA YALNIZCA İNİŞ FARLARIYLA İNMEYE ÇALIŞACAĞIZ..
VOLKAN
EL HARUN BANA DAHA TEHLİKELİ GÖRÜNÜYOR... BİZE KARŞILAMA TÖRENİ HAZIRLADILARSA MUTLAKA ORADADIR.
N
TAMAM... İNİYORUZ...
OYSA AYNI ANDA KÜÇÜK ALANIN KARANLIK KONTROL KULESİNDE...
NE OLUYOR AHMET? NEDEN ALARM VERDİN ?
İKİ JET ÜSTÜMÜZDE UÇUYOR.. SAPTADIĞIMIZ PAROLAYI VERMEDİLER..
BUNLAR BİZİMKİLER DEĞİL... SANIRIM İNMEK İSTİYORLAR...
OLANAKSIZ.. İZİN VERMEYİZ BUNA...
GENERAL BİZE PİSTİN JETLER İÇİN KULLANILAMAYACAĞINI SÖYLEMİŞTİ.. ŞU İŞE BAK ŞİMDİ...
Ali Rezen 30

HIÇ KUŞKUSUZ ÜSTÜMÜZDE PİSTİ ARAYAN UÇAKLAR VAR...

OTOYOLUN IŞIKLARI PİSTİ BULMALARINA YARDIM EDECEK... İNMELERİNE ENGEL OLMALIYIZ...

BU SIRADA...

KULEDEN YANIT YOK! PİSTİ KARANLIKTA BULMAMIZ GEREKİYOR VOLKAN!

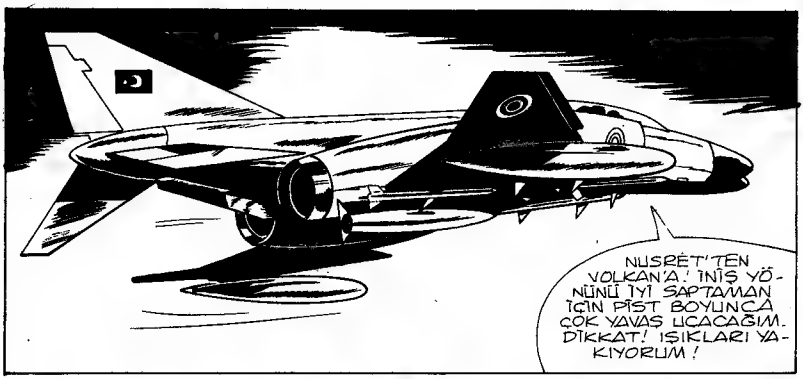
PİSTİ OTOYOLA PARALELLİĞİNDEN BULURUZ... İKİ YANI SERBEST OLDUĞUNA GÖRE ÇEKİNECEK BİR ŞEY YOK...

AMAN NE İYİ... BU KADAR BOL BİLGİYLE GÖRMEDEN BİLE İNEBİLİRİZ...

NUSRET! TÜM IŞIKLARINI YAK! ÇOK ALÇAKTAN HIZINI AZALTARAK PİSTE YAKLAŞ VE BİR TANIMA UÇUŞU YAP!

VOLKAN

SENİ İZLEYİP ARKANDAN İNİŞE GEÇECEĞİM... PİSTİN BAŞINDA VE SONUNDA HER ŞEY YOLUNDA GİDERSE İŞARET VER! YÜKSEL VE İNMEK İÇİN DÖN! SANA YERDEN BİLGİ VERİRİM...


NUSRET'TEN VOLKAN'A! İNİŞ YÖNÜNÜ İYİ SAPTAMAN İÇİN PİST BOYUNCA ÇOK YAVAŞ UÇACAĞIM. DİKKAT! IŞIKLARI YAKIYORUM!

YÜZBAŞI NUSRET GENİŞ BİR VİRAJ ALIP OTOYOL IŞIKLARININ REHBERLİĞİNDE ALÇALDI...

YÜZBAŞI VOLKAN DA ARKADAŞINI DİKKATLE İZLEYEREK TEHLİKELİ İNİŞE BAŞLADI...

NEDEN IŞIKLARIMIZI YAKMIYORUZ VOLKAN?
DÜŞMAN YAKINDAYSA HİÇ GEREĞİ YOK... NUSRET PİSTİ GÖRÜP İŞARET VERDİĞİ ZAMAN YAKARIZ...
Ali Rasim 32

KAHRAMANLARIMIZ HER ŞEYİ GÜZLEYEN KARANLIKTA KENDİLERİNE KURULAN KORKUNÇ TUZAĞI GÖREMEZLERDİ...

PİSTİ GÖRDÜM VOLKAN! İNİŞ YÖNÜNÜ BİR DERECE DÜZELTİYORUM...

ÇALIŞTIR MOTORU!

PİST BOYUNCA UÇUŞU SÜRDÜRÜYORUM... FREN UZAKLIĞI ÇOK KISA...

KAÇIRDIK! GEÇ KALDIK...

HAYIR! ARKADA BİR UÇAK DAHA VAR! HERKES İNSİN!

VOLKAN İNİŞ TAKIMLARINI AÇARKEN IŞIKLARINI DA YAKTI...

YÜKSEKLİĞİMİZİ İYİ HESAPLA EKBER!

Ali Ekber 33

BU ARADA NUSRET PİST BOYUNCA UÇUŞUNU TAMAMLAMIŞTI...

PİSTİN SONU BURASI VOLKAN! İNİŞE GEÇEBİLİRSİN!

TAM PİSTİN ORTASINDA...

YÜKSEKLİK 30... 20... 10...

TAMAM PİSTİN BAŞINDAYIZ...

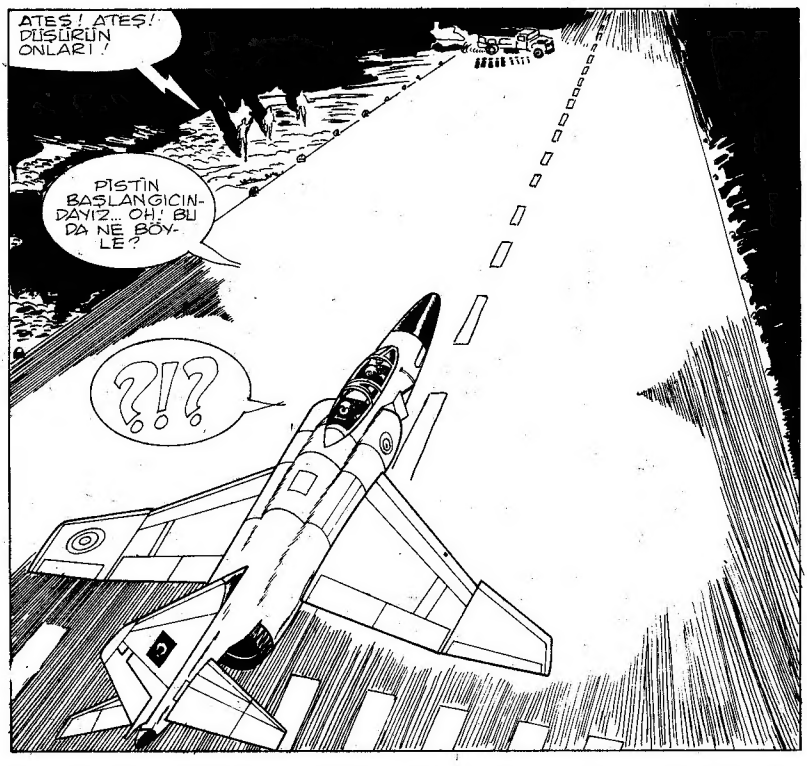
SÜR PİSTİN ÜSTÜNE!

ÇABUK OL! BUNU KAÇIRMAYALIM!

Ali Asker 34

DİKKAT VOLKAN! HIZIMIZ ÇOK DÜŞTÜ!

BU KISA PİSTE BAŞKA TÜRLÜ İNEMEYİZ EKBER!

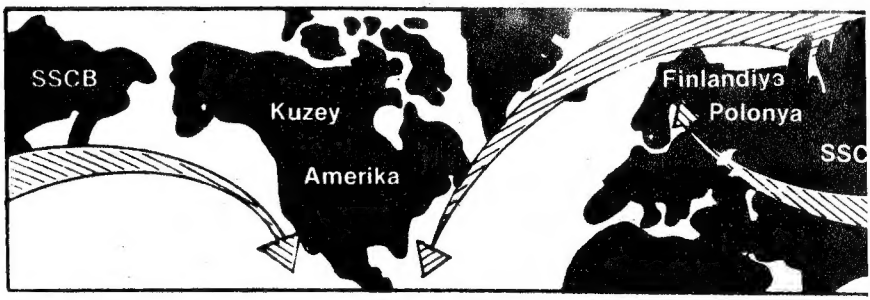


YÜZBAŞI VOLKAN'IN FANTOMU TAM İNİŞ ANINDA PİSTE SÜRÜLEN KAMYONA CARPARSA SONUÇ FELAKET OLUR... KAHRAMANLARIMIZ SAĞ OLARAK YERE İNEBİLSELER BİLE DARBECİLERLE BASLARI DERDE GİRER.

6. Sayımızda PLLİ RADYO kazanan numaralar:
1–10257 2–18809
6. Sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:
1–10556 2–30965 3–11194 4–20645 5–12417 6–31128 7–27464 8–08111 9–19402 10–24865

Bu numaralar sizin o hafta aldığınız dergideyse arka kapaktaki kuponu keserek bize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan-Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Çatalçeşme Sokak, No: 40 Torun Han Kat: 2 Cağaloğlu—İSTANBUL
Tel: 26 81 50 P.K.: 160 Beyazıt—İSTANBUL



Ruslar atmosfer yapısını altüst ediyor

HOUSTON - Amerikalı Fizikçi Dr. Lori Fink'in Rusların havayı, yani atmosferik olayları kontrol edip karışıklıklara neden oldukları iddiası Amerika'da hayli yankı uyandırdı. Eski bir NASA görevlisi olan Dr. Fink, Rusların ünlü Yugoslav fizikçi Nikola Tesla'nın elektromanyetik enerji prensiplerinin sırrını çözmeleri halinde havayı kontrol altına alabilmelerinin mümkün olduğunu öne sürüyor.

1912 yılında Nobel Fizik Ödülü'nü alan Yugoslav fizikçi Teşla, TMT (Tesla Büyütücü İletim Sistemi) adlı yeni bir elektromanyetik enerji prensibi ortaya atmıştı. Dr. Fink'e göre de fizikçi bunu 2. Dünya Savaşı sırasında Alman harp gemilerini batırmak üzere fırtına ve kötü hava yaratmaları için Amerika Birleşik Devletleri'ne sunmuştu. O sıralar bu teklif kabul edilmedi, ancak fizikçi Dr. Fink, şimdilerde Rus bilim adamlarının bu sistemin sırrını çözüp atmosferik olayları kontrolleri altına almış oldukları görüşünü savunuyor.

İddialarına kanıt olarak dünyada garip atmosfer olaylarının oluştuğunu söyleyen Dr. Fink, **"İncelendiğinde sanki gizli bir elin, soğuksıcak hava dalgalarını bloke ettiği, mevsim normallerinin değiştiği kolayca gözlenebilir"** diyor ve ekliyor, **"Üstelik kuşkusuz, bunda Rusların parmağı var."**

Bu arada Wisconsin Üniversitesi meteoroloji uzmanlarından Dr. Frank Johnson da atmosfer olaylarının suni olarak kurcalandığı görüşünü onaylıyor. Dr. Fink'in de işaret ettiği gibi 1976 yılında tüm radar ve telsiz istasyonlarını karıştıran bir parazit oluşmuş, 1977 başlarında ise Amerika'nın batı ve doğu kıyılarında, ayrıca Finlandiya'ya doğru Rus - Polonya sınırında bir bloke etkenin varlığı saptanmıştı. Öyle ki bu etki havanın normal akımını engelliyor, Avrupa ve Amerika'nın ılıman iklimli bölgelerinde sorunlar yaratıyordu. Ve bilim adamlarının iddiasına göre bu esrarengiz dalgaların yayılması sürdükçe, hava olayları karmakarışık bir düzen içine girdi. Örneğin Miami'ye kar yağdı, Avrupa'yı seller götürdü. Ve fizikçi Dr. Fink tüm bu olayları, Rusların Tesla'nın eski sistemini keşfetmiş olmalarına bağlayarak Rusları dünyanın havasını değiştirmekle, daha doğrusu alt üst etmekle suçluyor.